

HERINRICHTING VAN EEN KLIMAATBESTENDIGE VOGELBUURT

nieuwsbrief mei 2019

VERDER UITVOGELLEN IN DE VOGELBUURT VERSLAG 11 APRIL 2019

OPENING

Wethouder Stefan van Someren heet de aanwezige bewoners van harte welkom. Hij benoemt de ambities van de gemeente Neder-Betuwe bij de herinrichting van de Vogelbuurt. De gemeente wil de vervanging van het riool samen laten gaan met een nieuwe inrichting van de wijk die klimaatbestendig, duurzaam en toekomstvriendelijk is. Waarbij tegelijkertijd oog is voor zowel de inrichting van de straten, het parkeren, wateropvang (bij korte, hevige regenbuien), groen in de buurt, het belang van spelen en elkaar ontmoeten in de wijk en voor de beleving van de bewoners.

TERUGKOPPELING & VOORUITKIJKEN

Na de opening volgt een PowerPointpresentatie over de opbrengsten van de participatie-actie 'Uitvogelen in de Vogelbuurt'. De gemeente heeft begin november 2018 met zo'n 40 bewoners gesprekken gevoerd over hun wensen en verbeterpunten in de wijk. Deze zijn daar waar mogelijk opgepakt in het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte in de Vogelbuurt.

Een tweede PowerPointpresentatie schetst de uitgangspunten voor het voorlopig ontwerp voor een robuuste, klimaatbestendige inrichting van de Vogelbuurt. De uitgangspunten zijn:

- **Afkoppelen water dat valt in de openbare ruimte.**
 - Er valt weliswaar nog steeds plm. 900 mm neerslag per jaar, maar de neerslag kent veel meer dan voorheen grote pieken. Er is voldoende waterberging nodig om regenwater dat van straat komt op te vangen en daarna af te voeren.



- **Waar mogelijk waterberging op straat om grote pieken in de overlast op te kunnen vangen door:**
 - Door het verlagen van de groenstroken bij De Biezenwei, achter Het Palet, in Iepenlaan en van de speeltuin en door het creëren van wadi's.
 - Water bufferen zo ver mogelijk af van de woningen.
 - Wadi's zijn geen vijvers. Ze zijn bedoeld om water snel te kunnen bufferen en binnen 24 uur af te voeren (via het riool).
- **Hittestress tegengaan (denk zomer 2018) door met groen schaduw te creëren.**
- **De parkeergelegenheid handhaven en aanbieden in de vorm van parkeerstroken.**
- **Zorg voor een warme uitstraling van de bestrating en voor stoepranden die rollator- en kinderwagenvriendelijk zijn.**

REACTIES & VRAGEN

De deelnemers stelden de volgende vragen:

- **Is er gevaar op het ontstaan van lekkages in ondergrondse gas- en elektraleidingen (zijn al oud) als gevolg van de werkzaamheden aan het riool?**
 - De nutsbedrijven zijn verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van de leidingen. De gemeente is ervoor verantwoordelijk dat de werkzaamheden zorgvuldig worden uitgevoerd.
- **Is uit te sluiten dat de straten over een paar jaar niet opnieuw open gaan omdat dan andere leidingen moeten worden vervangen?**
 - Helaas lopen de werkzaamheden van de gemeente (riool) en de nutsbedrijven (gas, elektra, kabel) niet altijd gelijk. We kunnen daarom niet uitsluiten dat we over een aantal jaren kabels en leidingen moeten vernieuwen. Daar is nu nog niets van bekend.
- **Moeten inwoners betalen voor het afkoppelen van het water afkomstig van daken en straat?**
 - Nee, inwoners hoeven niet hiervoor te betalen. De gemeente wil op termijn de regenpijpen afkoppelen, maar daar zijn nog geen concrete plannen voor. Dit behoeft ook de medewerping van de SWB.
- **Denken jullie aan oplaadpalen voor elektrische auto's?**
 - Daar is nu geen rekening mee gehouden.

ONTWERPEN VOOR GROEN & GRIJS

De deelnemers bespreken in twee groepen de ontwerpen voor 'groen' en 'grijs'. Ze geven steeds aan wat aanspreekt in het ontwerp en waar ze andere suggesties voor hebben.

GROENE INRICHTING VOGELBUURT

SPREEKT AAN

- Variant kleurrijke bermen (vaste plantenborder) lepenlaan en voor De Biezenwei. Ziet er verzorgder uit. Mooiere beplanting en vrolijk al die kleuren!
- Het behoud van de bomen in de lepenstraat en speeltuin bij de Fazantstraat.
 - Bedenk dat één grote boom goed is voor tien airco's.
 - Bomen Fazantstraat langs speeltuin komen terug bij herinrichting.
- Fijn dat we mee mogen denken over te planten boomsoort.
- Maairandje langs de bermen.
- De verlaging van de trottoirbanden (zodat het water van de straat in de bermen loopt) bij De Biezenwei en speeltuin.
- Natuurlijke uitstraling van de duurzame variant (die meer waterberging heeft) van de speeltuin.
- Leuk: hutten!
- Het hek rond de speeltuin moet blijven.
- Vogelnestschommel.
- De klimpiramide moet blijven.
- Inrichting veldje achter het Palet is prima, leuk om educatieve elementen toe te voegen (regenmeter, peilmeter grondwater).
- Goed dat het voetbalveldje behouden blijft ondanks de pannakooi naast De Biezenwei. Het veldje wordt veel gebruikt.

SUGGESTIES

- Zorg dat er genoeg ruimte blijft voor het uitlaten van honden.
 - Vooral ouderen willen hun hond in de buurt uit kunnen laten.
- Zorg voor voldoende zicht bij de kruisingen (vegetatie niet te hoog).
- Speeltuin wordt heel veel gebruikt. Soms wel door 50 kinderen tegelijk. Dan is de capaciteit van de toestellen onvoldoende (wat leidt tot gedoe).
- Er komen ook veel jonge kinderen (<6 jaar) in de speeltuin. Daar moeten ook voorzieningen voor zijn.
- Denk aan hangjongeren in speeltuin; hoe daar toezicht op te houden.
 - Zorg in elk geval voor voldoende zicht op de speeltuin; lage begroeiing en opletten met hoogte bomen.
 - Meer verlichting?!
 - Elkaar leren aanspreken.
- Bankje bij speeltuin (onder de bomen) voor ouders en ouderen.
 - Kunnen we er een ontmoetingsplek van maken?!
- Bewegtoestellen voor ouderen mogen weg; worden niet tot nauwelijks gebruikt.
- Zorg voor hergebruik van de toestellen die weg worden gehaald.
- Fietsrekken/-plekken moeten blijven rond speeltuin.
- In speeltuin eigen zone voor jongere en oudere kinderen.
- Graag een net in of achter de goals die op het veldje achter Het Palet staan.

GRIJZE INRICHTING VOGELBUURT

SPREEKT AAN

- Spechtstraat / Lijsterstraat: één volwaardige stoep aan een kant van de straat is beter dan twee halve stoepen voor mensen met een rollator of kindervagen.
- Parkeerstrook aan één kant om aan te geven waar mensen horen te parkeren.
- Meer groen terug brengen in de straat. Dit zorgt er ook voor dat mensen hun auto niet in de bocht (kunnen) zetten.
- Loze ruimte naast de parkeervakken een groene invulling geven.

SUGGESTIES

- Zorgen voor fietsrekken naast de speeltuin voor de fietsen van de kinderen die komen spelen.
- Hoe te voorkomen dat mensen op de stoep parkeren (vanwege de keuze voor een 5'20 trottoirband)?!
- Verkeersremmende maatregelen in de Spechtstraat en Lijsterstraat. Bijvoorbeeld om en om parkeren.
- Goede plekken voor de verlichting in de Spechtstraat/Lijsterstraat.
- Goed nadenken over de inrichting van het veldje naast de Rehobothschool. We willen meer parkeerplaatsen maar ook is het een gewaardeerde groene plek o.a. om honden uit te laten.
- Kan er een goot komen tussen de rijloper en het trottoir voor afvoer van water?
- Hoek Fazantstraat/Spechtstraat mensen hebben een zij-ingang i.p.v. een achteringang. Zorg dat er geen auto's voor hun zij-ingang parkeren.
- Het groenonderhoud kan beter.
- Kliko tegels in de Fazantstraat.

AFSPRAKEN

- Zodra een definitief ontwerp is gemaakt voor de inrichting van klimaatbestendige, openbare ruimte in de Vogelbuurt, leggen we dit voor aan de bewoners.
- We organiseren een extra participatie-moment rondom de herinrichting van de speeltuin. Daarbij betrekken we naast omwonenden een grote kring van gebruikers (kinderen en ouders) van binnen en buiten de buurt.
- Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden (ambitie om nog dit jaar te starten) organiseren we een informatie avond waarop bewoners informatie ontvangen

- over de aard en fasering van de werkzaamheden.
- Reacties kunt u mailen naar fysiek@nederbetuwe.nl.
- Het verslag van de bewonersavond en andere informatie over de herinrichting van de Vogelbuurt plaatsen we op www.nederbetuwe.nl/vogelbuurt.

