

Wat vooraf ging

Al sinds vele jaren brengen het gemeentebestuur en het Comité 4 mei Dodewaard op 4 mei, de dag van Dodenherdenking, een bezoek aan de begraafplaats aan de Kalkestraat; zij leggen bloemen en houden twee minuten stilte bij de oorlogsgraven van de twee Engelse en twee Australische gesneuvelde militairen. Het is een eerbetoon en teken van respect voor al hetgeen deze militairen –ver van huis- voor de bevrijding van ons land hebben gedaan.

Een paar jaar geleden werd – na het leggen van bloemen en een moment van stilte- de vraag gesteld: wie waren deze jongemannen, wat was hun taak, wat hebben zij meegemaakt, kortom: wat is hun geschiedenis?

For those who died
When you go home
Tell them of us and say:
For your tomorrow
We gave our today

Het Comité 4 mei Dodewaard heeft in de afgelopen drie jaar, in samenwerking met de gemeente maar vooral met de heer Toon Verbakel van de Stichting Oorlogskerkhof Uden, een onderzoek gedaan naar de Australische oorlogsgraven en de laatste vlucht van de vliegtuigbemanning die uit Britse en Australische nationaliteiten bestond. Dankzij de oorlogsrapporten, de vele publicaties van studiegroepen, veteranen en instanties op internet, kan na het nodige zoekwerk en het leggen van verbanden en contacten bijna in detail worden gereconstrueerd wat zich op die noodlottige 16/17 juni 1944 boven Dodewaard en Ochten met de Halifax715 en zijn zevenkoppige bemanning heeft afgespeeld.

History

For many years the Municipal Council and the Committee May 4th of Dodewaard pay a visit to the Kalkestraat cemetery on May 4th, Remembrance day; they lay flowers and hold a two minutes silence at the war graves of the two English and two Australian soldiers. It is a tribute and a sign of respect for what these soldiers – far from home- have done for the liberation of our country.

A few years ago – after laying flowers and a moment of silence - the question came up: who were these young men, what was their task, what have they been through, in a word: what is their history?

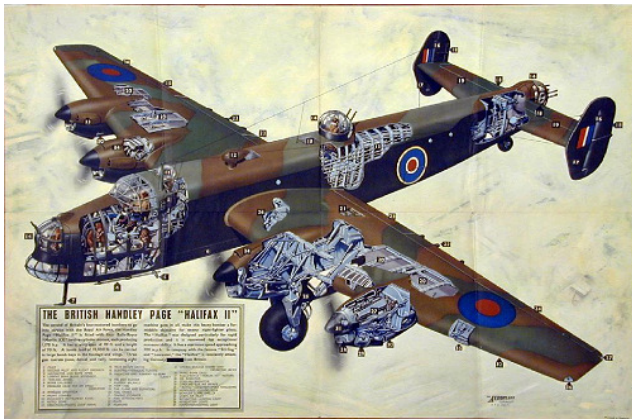
For those who died
When you go home
Tell them of us and say:
For your tomorrow
We gave our today

In the past three years, the Committee May 4th of Dodewaard has done a lot of research, in cooperation with the Municipal Council, but especially with Mr Toon Verbakel of the foundation Uden War Cemetery, into the Australian War graves and after the last flight of the aircraft crew that consisted of British and Australian nationalities. Thanks to the many publications of the war reports, study groups, veterans and agencies on the internet, the members of the Committee were able to reconstruct in detail what happened with the Halifax715 and his seven-man crew on that fateful 16/17 June 1944 above Dodewaard and Ochten.

17th of June 1944

Halifax MZ715 crashed near Dodewaard

On 16 June 1944 at 11.45pm a Halifax MZ 715 bomber and its British and Australian crew departed from Full Sutton Airfield, Yorkshire, England. The aircraft belonged to 77 Squadron RAF and was part of an air fleet of 162 Halifaxes, 147 Lancasters and 12 Mosquitos. They departed from several air fields.



Halifax

The attack was aimed at the Fischer-Tropsch synthetic petrol plant in Sterkrade near Bocholt in the Ruhr Area. This strategic factory produced 10,000 tons of petrol a month with which the front in France was kept supplied. The Invasion of Normandy had

started only a few days earlier. Bomber Command in England

thought it necessary to attack the plant in order to reduce the petrol supply to German troops.

The weather was bad that day. Thick clouds not only covered the entire flight path but also the target. The installations lay far apart. The Allied air force could do little and bombed the target through thick clouds and the declining glow of the markers. The bombardment was, however, too scattered and – as evident afterwards – had little effect on production.

Coincidentally the German battle control had chosen the environs of Sterkrade as an assembly point that night for its air defenders. The consequences were disastrous.

In total about 31 allied aircraft, including 22 Halifaxes from 77 Squadron, were shot down by German fighters and anti-aircraft artillery. The air attack resulted in the most fatal event in the history of 77 Squadron RAF.

The crew of Halifax MZ 715 survived the hell above Sterkrade and started the return flight to their home base. However, above Zetten in the Betuwe (about 7 kilometres from here) the bomber was intercepted and shot on fire at 4.10am by a German night fighter from Fliegerhorst (a German air field) near Venlo . The bomber exploded and the wreckage was scattered in the area between Dodewaard and Ochten. The bodies of four crew members were discovered close to the wreckage. One crew member, radio operator A. J. Owen, survived the explosion and landed by parachute. Locals brought him to the Van Hal family in The Dreef. A doctor was called. The same night he was arrested and taken to hospital in Arnhem as a prisoner of war. After discharge from hospital he was interned in Kamp L7, Bankau near Kreuzberg in Upper Silesia (Germany, now Poland) and could return to England after liberation in 1945.

The four crew members who perished were buried by the Germans with military honours at the cemetery in Uden – now a Commonwealth War Cemetery – on 20 June 1944. Two crew members – Gunners A. J. Burns and P. E. T. Tiernan – were found under the wreckage a few days later. Transport difficulties prevented their burial in Uden and instead they were buried here in Dodewaard at the Municipal Cemetery on 24 June 1944.



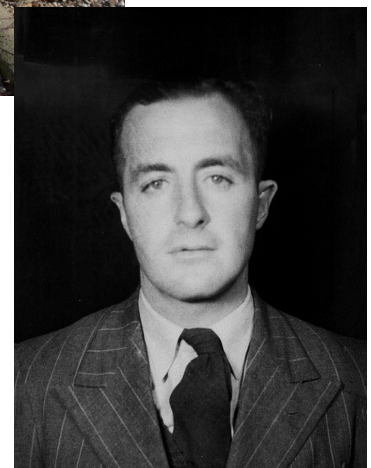
Commonwealth War Cemetery Uden

The Halifax MZ 715 crew members:

- Craine, Alain Irvine, RAAF Pilot (Pilot Officer), age 21, buried in Uden;
- Davies, Traver Rhys, RAF Navigator (Flying Officer), age unknown, buried in Uden;
- Owen, A. J., RAF Radio-operator (Warrant Officer), age unknown, survived;
- Braid, Alexander Albert, RAAF Bomb Aimer/Gunner (Warrant Officer), age 26, buried in Uden;
- Gledhill, Victor, RAF Flight Engineer (Flight Sergeant), age 19, buried in Uden;
- Burns, Alfred John, RAAF Gunner (Flight Sergeant), age 21, buried in Dodewaard;
- Tiernan, Patrick Edward Thomas, RAAF Gunner (Flight Sergeant), age 29, buried in Dodewaard.



Alfred John Burns



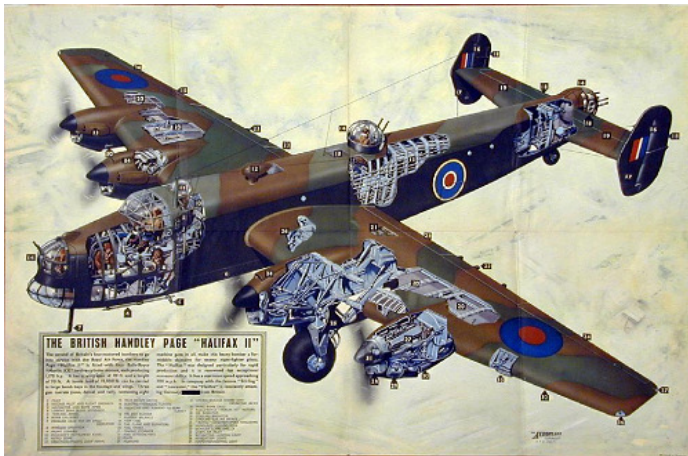
Patrick Edward Thomas Tiernan

Lest we forget!

17 juni 1944

Halifax MZ 715 neergestort in Dodewaard

Op 16 juni 1944 om 23.35 uur vertrok de Halifax-bommenwerper MZ 715 met zijn Britse en Australische bemanning vanaf vliegveld Full Sutton, Yorkshire in Engeland. Het toestel behoorde tot het 77^e Squadron RAF en maakte deel uit van een eskader van 162 Halifaxes, 147 Lancasters en 12 Mosquito's. Zij vertrokken van meerdere vliegvelden.



Halifax

De aanvalsmis­sie was gericht op de synthetisch benzinefabriek Fischer Tropsch in Sterkrade, nabij Bocholt in het Ruhrgebied. Deze belangrijke fabriek produceerde 10.000 ton benzine per maand waarmee het front in Frankrijk werd bevoorrad. De invasie in Normandië was nog maar enkele

dagen oud. Het Bomber Command in Engeland vond het noodzakelijk het complex aan te vallen om de benzinebevoorrading aan de Duitse troepen te reduceren.

Het was die dag slecht weer. Dikke wolken bedekten niet alleen de gehele vluchtroute maar ook het doel. De installaties lagen ver uit elkaar. De geallieerde luchtmacht kon weinig doen en bombardeerde door de dichte wolken en de afnemende gloed van de markeerders het doel. Het bombardement was echter te verspreid en had zoals later bleek weinig effect op de productie.

In die nacht had de Duitse gevechtsleiding bij toeval de omgeving van Sterkrade als verzamelpunt voor zijn luchtverdedigers gekozen. De gevolgen waren desastreus. Totaal werden ongeveer 31 geallieerde toestellen neergeschoten door Duitse jagers en luchtdoelartillerie waaronder 22 Halifaxes van het 77^e Squadron.

De luchtaanval liep uit op de meest rampzalige gebeurtenis uit de geschiedenis van het 77e Squadron RAF.

De bemanning van de Halifax MZ 175 overleefde de hel boven Sterkrade en zette de terugvlucht naar de thuisbasis in. Maar boven Zetten in de Betuwe werd de bommenwerper in de vroege morgen om 4.10 uur onderschept en in brand geschoten door een Duitse nachtjager afkomstig van het Fliegerhorst bij Venlo.

De bommenwerper explodeerde en de wrakstukken kwamen verspreid in het grensgebied van Dodewaard en Ochten neer.

Vier bemanningsleden werden levenloos in de omgeving van de wrakstukken aangetroffen. Eén bemanningslid, de telegrafist A. J. Owen overleefde de explosie en landde met zijn parachute. Omwonenden brachten hem binnen bij de familie Van Hal in de Dreef. Een dokter werd er bijgehaald. Nog diezelfde nacht is hij gearresteerd en als krijgsgevangene naar het ziekenhuis in Arnhem gebracht. Na ontslag uit het ziekenhuis werd hij geïnterneerd in Kamp L7, Bankau bij Kreuzberg in Opper-Silizië, in 1945 bevrijd waarna hij kon terugkeren naar Engeland.

De vier omgekomen bemanningsleden werden op 20 juni 1944 door de Duitsers met militaire eer begraven op de begraafplaats in Uden, nu de oorlogsbegraafplaats van het Gemenebest. Twee bemanningsleden, de boordschutters A. J. Burns en P. E. T. Tiernan werden pas enkele dagen later onder de resten van de wrakstukken gevonden. Door transportmoeilijkheden in die dagen werden zij niet in Uden, maar op 24 juni 1944 hier op de Algemene Begraafplaats in Dodewaard begraven.



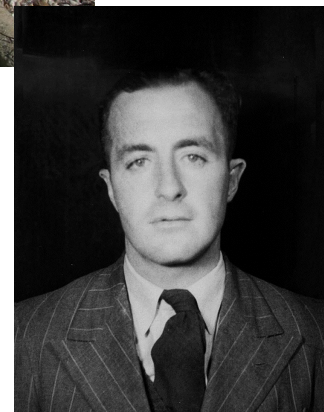
Oorlogskerkhof Uden

De bemanningsleden van de Halifax MZ 715:

- Crain, Alan Irvine, RAAF, Pilot (Pilot Officer), 21 jaar, begraven in Uden;
- Davies, Trevor Rhys, RAF, Navigator (Flying Officer), leeftijd onbekend, begraven in Uden;
- Owen, A. J., RAF, Boordtelegrafist (Warrant Officer), leeftijd onbekend, overlevende;
- Braid, Alexander Albert, RAAF, Bommenrichter/Boordschutter, (Warrant Officer), 26 jaar, begraven in Uden;
- Gledhill, Victor, RAF, Boordwerktuigkundige (Flight Sergeant), 19 jaar, begraven in Uden;
- Burns, Alfred John, RAAF, Boordschutter (Flight Sergeant), 21 jaar, begraven in Dodewaard;
- Tiernan, Patrick Edward Thomas, RAAF, Boordschutter (Flight Sergeant), 29 jaar, begraven in Dodewaard.



Alfred John Burns



Patrick Edward Thomas Tiernan

Opdat wij niet vergeten!