

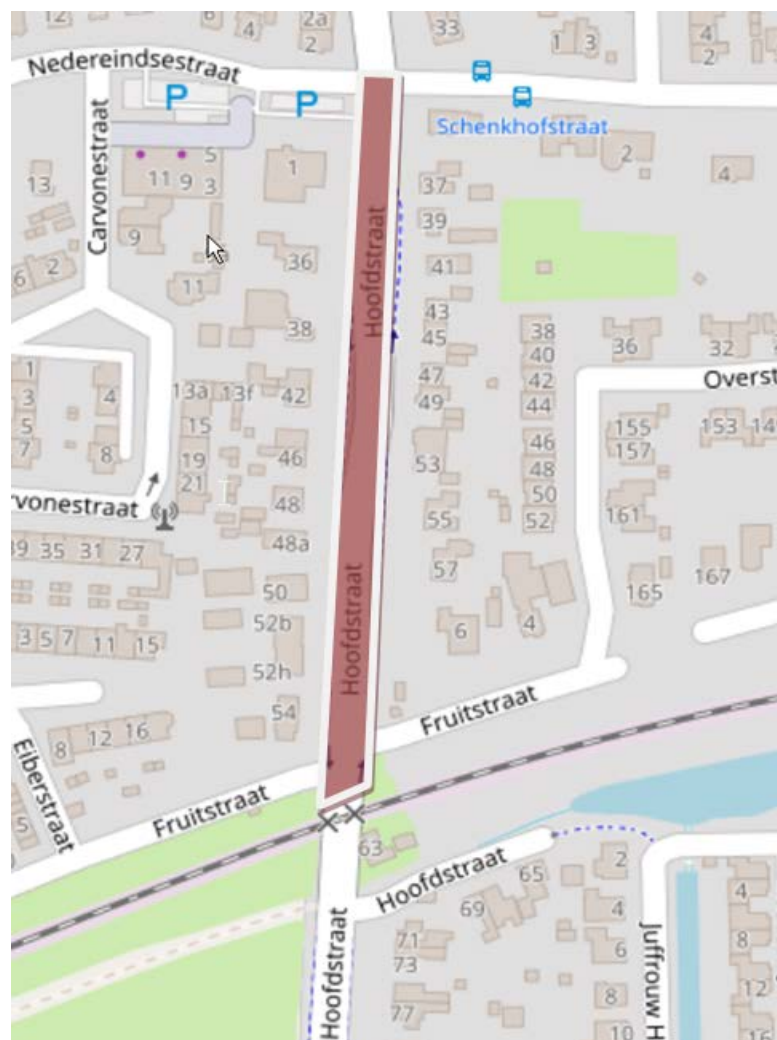


snelheidsremmende maatregelen

Hoofdstraat Kesteren

Wegvak

- Nedereindsestraat - spoor



Aanleiding en achtergronden project



Aanleiding:

- klachten omwonenden

3.3 Wegen met meeste meldingen

In onderstaande tabel zijn de wegen opgenomen, waarover gemeentebreed het vaakst meldingen zijn binnengekomen.

kern	straatnaam	Aantal meldingen
Kesteren	Hoofdstraat	20
Opheusden	Dalwagenseweg	18
Opheusden	Dorpsstraat	14
Beldrade	Beldrade	12



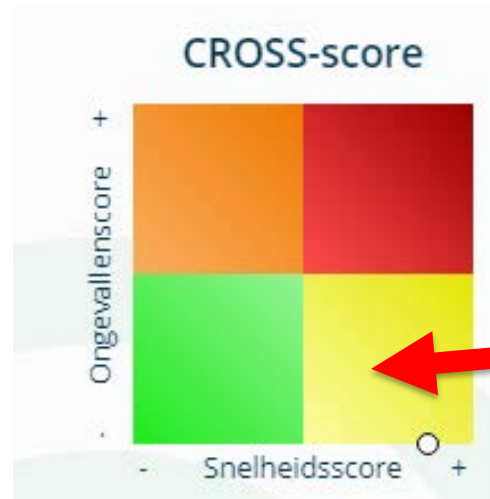
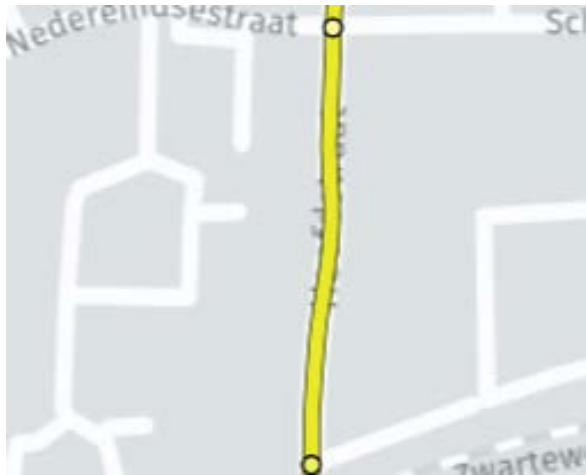
- eigen waarneming en politie: uitstraling/hoge snelheid

Onderzoek



- **V85 (snelheid die 85% auto's niet overschrijdt, hoort ong. 30 km/u te zijn**
- **bewezen snelheidsprobleem**

Onderzoek



- Gele score veiligheid: risico ongeval door hogere snelheid

2018

Verkeersplan Neder-Betuwe

Neder-Betuws Verkeer- en Vervoerplan
Beleidsrapportage

2018

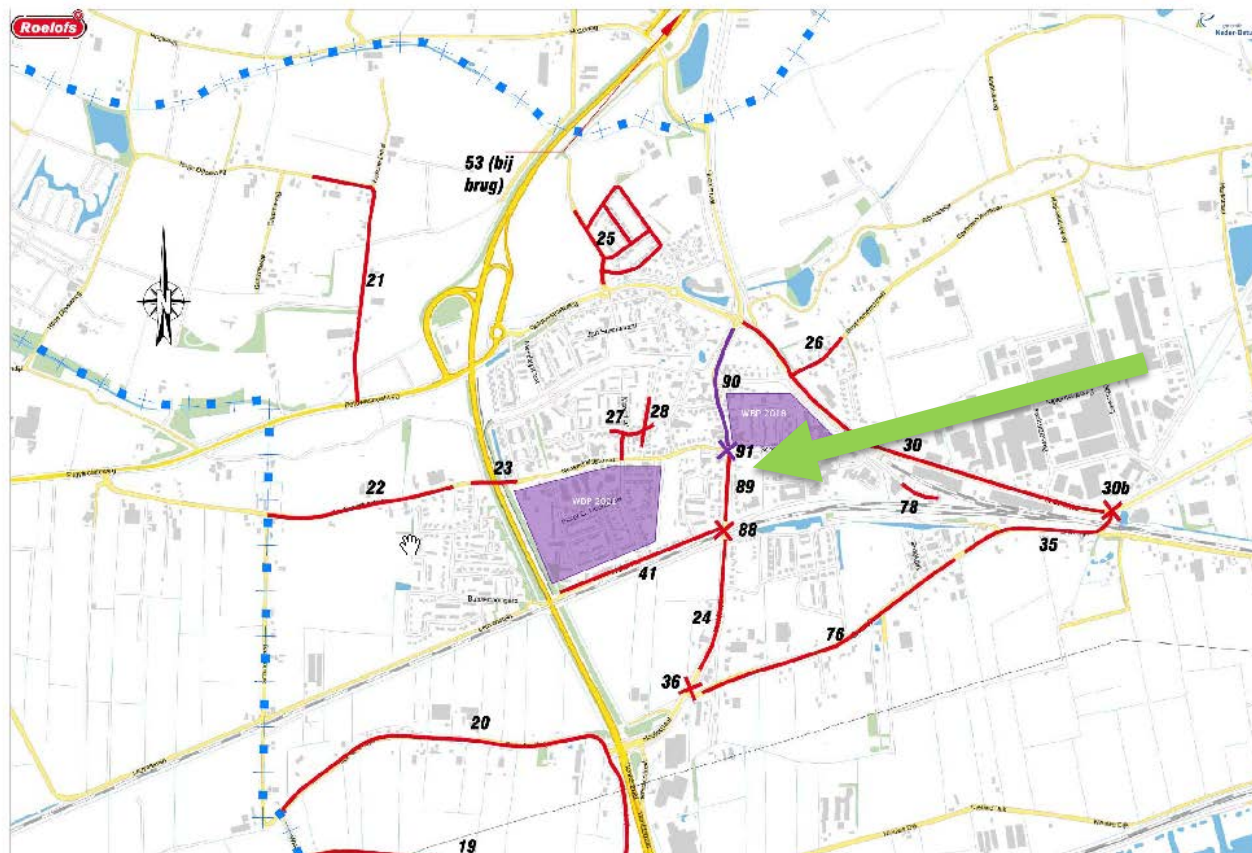
beleid/programma

project/budget Hoofdstraat

Fase 3



Bijlage 9: maatregelen kern Kesteren



Doel:

- **Verkeersveiligheid: gevoel van veiligheid en voorkomen ongevallen**

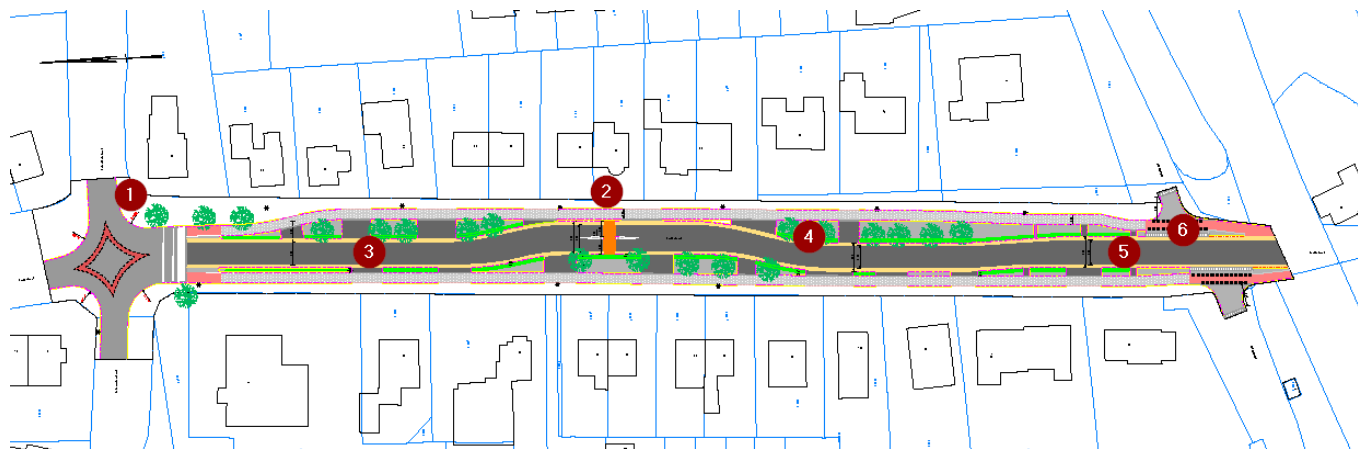
Uitgangspunten:

- **erftoegangsweg 30 km/u**
- **meer uitstraling 30 km-weg**
- **maximumsnelheid waar nodig fysiek afdwingen**
- **behoud fietspaden**
- **voorrang t.o. kruisingen Fruitstraat i.v.m. spoor (valstrik)**
- **behoud groen**
- **beter uitzicht vanaf Fruitstraat-oost**

Toelichting ontwerp

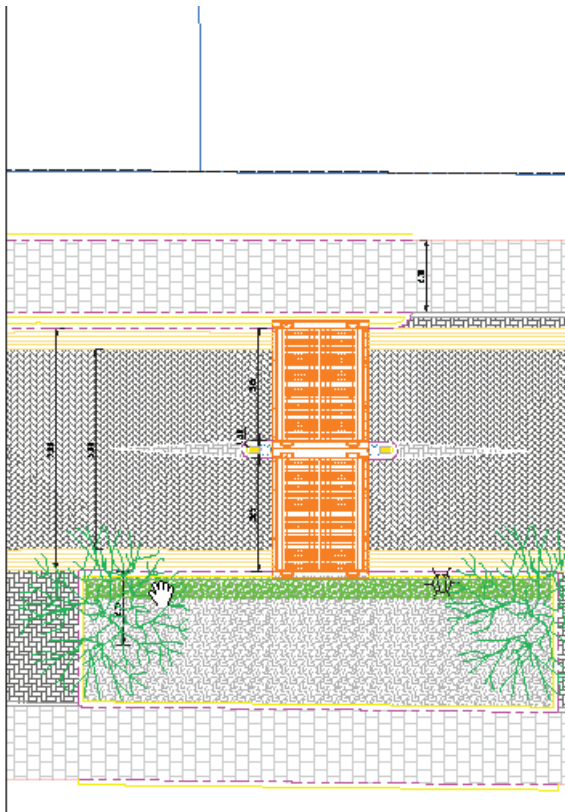


Ontwerp



- 1. Aanleg beweegbare drempel**
- 2. Groene haagjes**
- 3. Verwijderen middeneilanden**
- 4. Aanpassing kruisingen Fruitstraat**

1. Aanleg beweegbare drempel

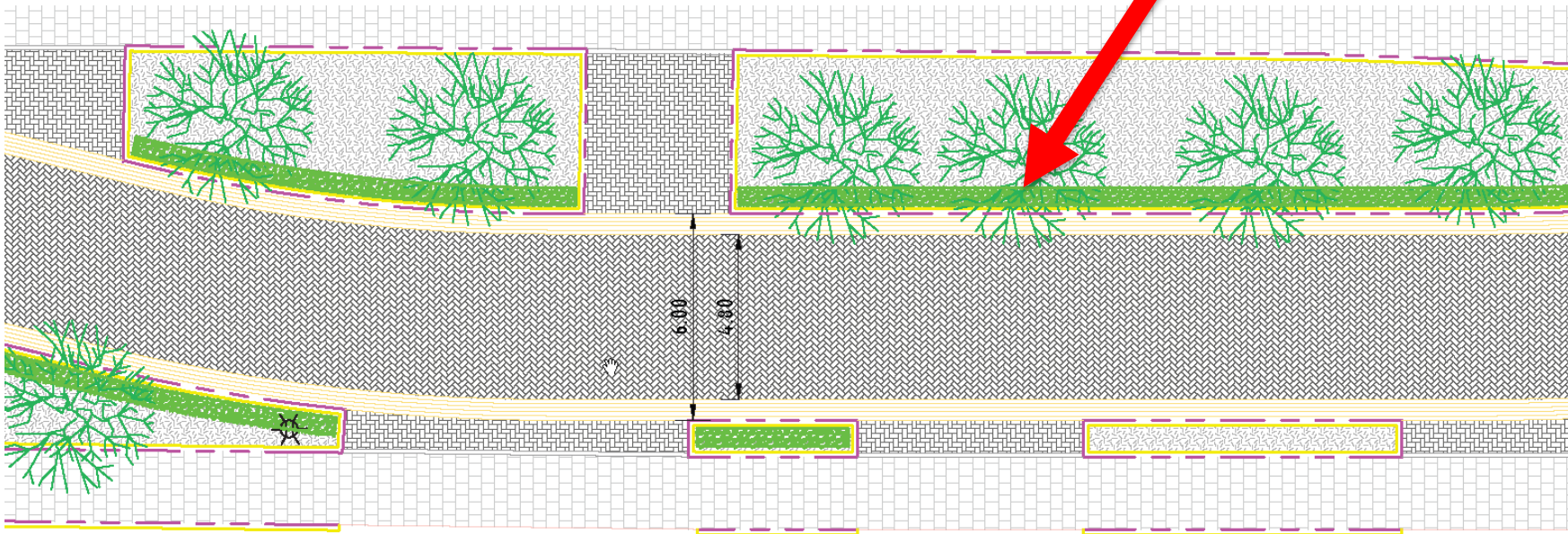


<https://www.ttsolutions.nl/flex-drempel/>

- goede snelheidsremming
- geen trillingen



2. Groene haagjes: visuele vernauwing/uitstraling



3. Verwijderen middeneilanden (i.v.m. uitstraling)

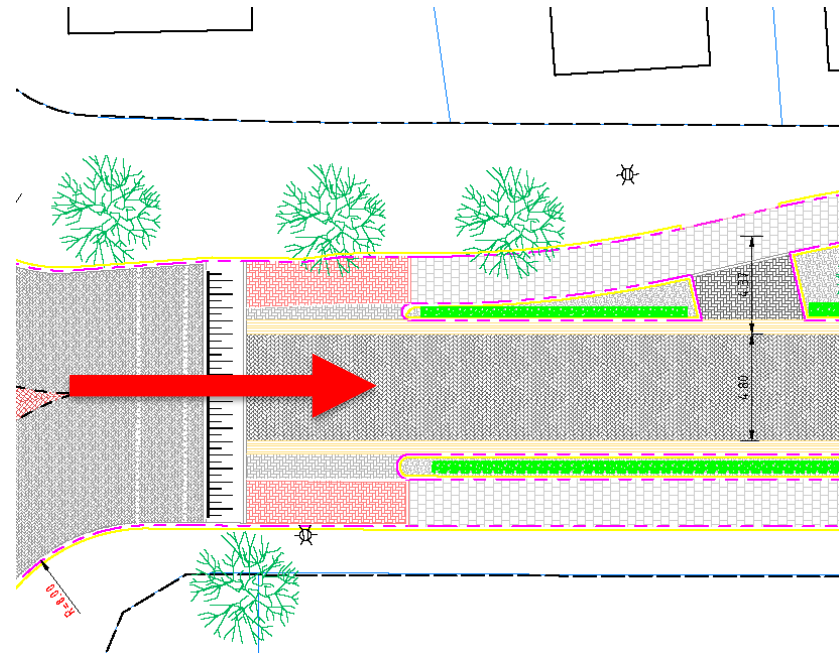
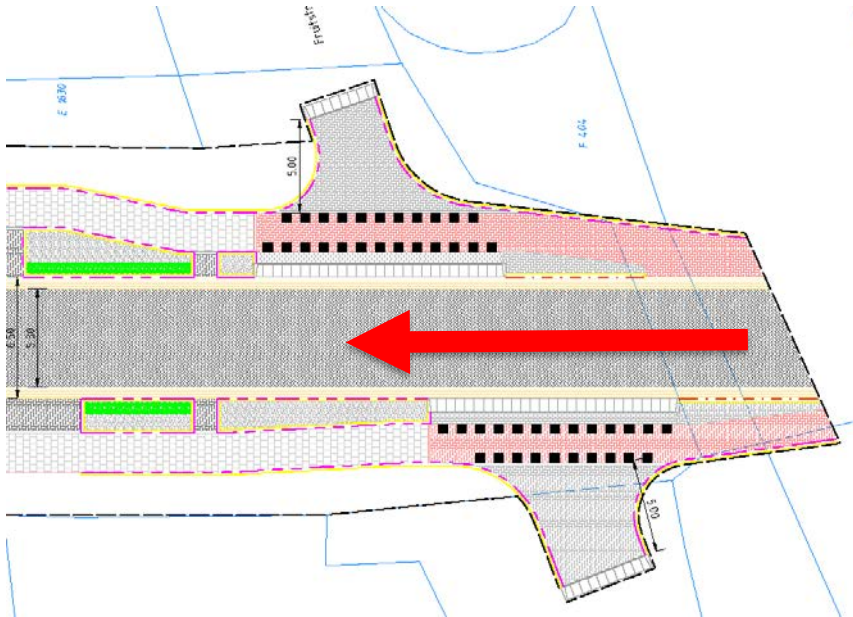


3. Verwijderen middeneilanden (i.v.m. uitstraling)

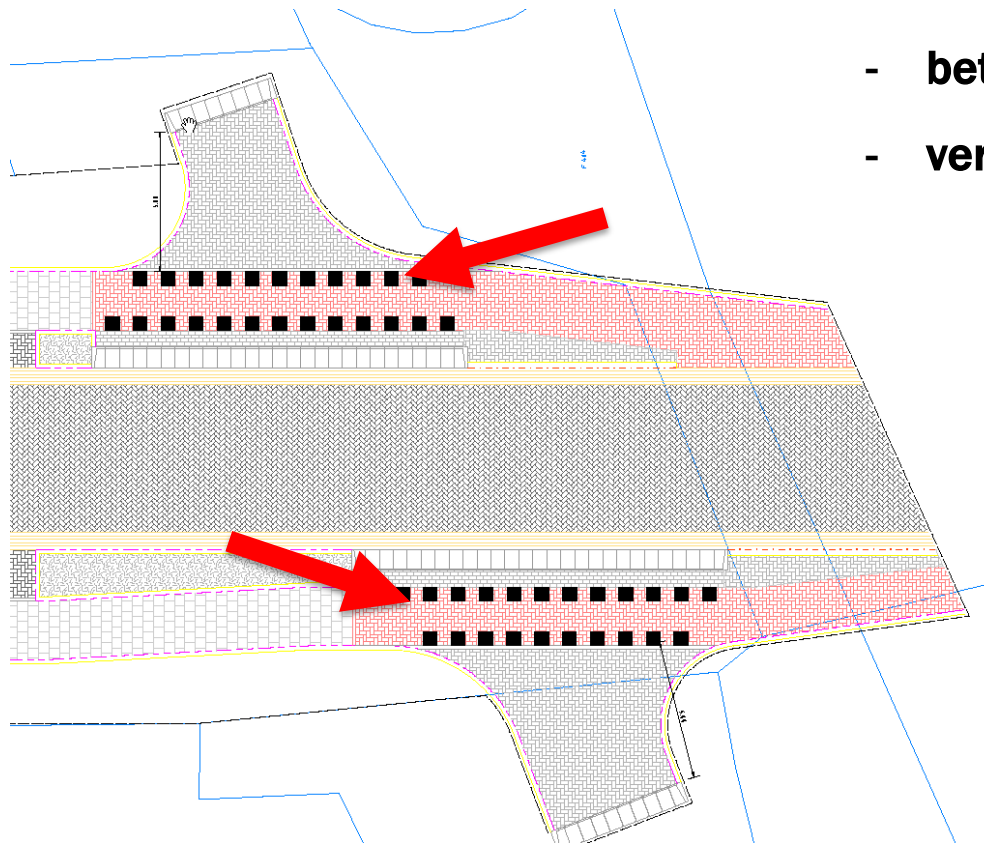


3. Verwijderen middeneilanden

Net over spoor en bij Nedereindsestraat



4. Aanpassingen kruisingen Fruitstraat



- beter uitzicht bij oversteek
- verkeersjuridsch juist

Vervolg tot uitvoering





Vervolg

- **bekijken reacties: mogelijke aanpassingen plan**
- **ProRail: vergunning**
- **gunning aannemer**
- **uitvoering**

Uitvoering



Planning:

**Uitvoering na vergunning ProRail, ca.
september/oktober 2020**

Uitvoering:

- **bereikbaarheid woningen zoveel mogelijk garanderen**
- **maatwerk: kliko/carvan/verhuizing etc.**
- **veiligheid bewoners/personeel**
- **relatie met fietspad Broekdijk**

Uitvoering:

Drie relevante fasen:

- **kruisingen Fruitstraat: afsluiting t.h.v. kruisingen**
- **snelheidsremmer: afsluiting in midden**
- **kruising Nedereindsestraat: afsluiting t.h.v. kruising**

Bedankt