



## Online informatieavond fietspad Broekdijk

Op woensdagavond 17 juni presenteerde de gemeente Neder-Betuwe tijdens een online informatie-avond het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de aanleg van fietspaden aan weerszijden van de Broekdijk in Kesteren. Samen met wethouder Stefan van Someren en medewerkers van de gemeente en ingenieursbureau Roelofs hebben 14 bewoners van de Broekdijk het VO ontwerp van meerdere kanten belicht en besproken. Bij het maken van het Definitief Ontwerp (DO) wordt rekening gehouden met de aandachtspunten van de bewoners.

### Korte toelichting op het ontwerp

Projectleider Bert Rog geeft een korte toelichting op het Voorlopig Ontwerp. Na een voorstudie is gekozen voor de variant van een fietspad aan twee zijden van de rijbaan. Deze variant biedt de meeste veiligheid. Door de as van de rijbaan iets te verschuiven is maar zeer beperkt grondaankoop nodig. De gemeente is in daarover in gesprek met de betreffende bewoners. Het ontwerp ziet er op toe dat de opritten blijven gehandhaafd. Bij het maken van het ontwerp is ook rekening gehouden de uitkomsten van het Flora- en Fauna onderzoek.

Op de Broekdijk geldt straks 1 snelheid; namelijk 50 km/uur. De Broekdijk wordt hierop ingericht met een rijbaan van 6,50 breed (is nu ca. 7 – 7,5 meter) en aan weerszijden een vrij liggend fietspad van 2 meter breed. In verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen worden de fietspaden uitgevoerd in rode betontegels (en dus niet in asfalt). Tussen de rijbaan en de fietspaden komt een verhoogde band met een breedte van 0,60 meter en hoogte van 10 cm. De verhoogde band dient als bescherming van de fietsers. Bij de inritten naar de woningen/bedrijven wordt de band verlaagd aangebracht i.v.m. met het in- en uitrijden.

De nieuwe fietspaden sluiten aan op de rotonde. De bocht wordt zodanig aangepast dat dat fietsers beschermd worden tegen het vrachtverkeer. In verband met het verleggen van de watergang is het nodig om de bomen te kappen aan de zuidzijde van de Broekdijk.

Ter hoogte van huisnummer 3 sluiten de fietspaden straks aan op de huidige rijbaan. In de 2e fase (planning onbekend) wordt het gescheiden fietspad doorgetrokken over de spoorwegovergang. Momenteel werkt de gemeente aan het verlichtingsplan. De Broekdijk krijgt LED-lichtmasten. Deze worden geplaatst conform de normering, zoals bijvoorbeeld ook in Casterhoven is gedaan.

Een uitgebreide toelichting op de plannen en het Voorlopig Ontwerp is te bekijken via:

<https://www.youtube.com/watch?v=5Nn9IKPCKWI>

### Algemene reactie op de plannen en het Voorlopig Ontwerp:

Het ontwerp ziet er goed uit.

Het wordt steeds drukker op de Broekdijk met vrachtverkeer, auto's maar ook fietsers en (vanuit Casterhoven) wandelaars. Fietspaden zijn zeker geen overbodige luxe! Heel erg fijn dat ze er komen en daarmee zorgen voor de veiligheid van de fietsers, en met name ook fietsende scholieren.

### Reacties en suggesties:

- Zorg voor goede verlichting. De Broekdijk is nu erg donker.
- Let op dat in- en uitritten bereikbaar blijven. Kijk naar de in- en uitrij-curves.
- Kijk nog even goed naar de uitkomsten van het flora- en faunaonderzoek; op meerdere plekken zitten vleermuizen en uilen.
- Heel erg jammer dat de essen (ziekte en slechte conditie) moeten worden gekapt. De bewoners hebben deze gepland tijdens de boomfeestdag in 1986.
- Hoe gaat dat straks met snelheidsovertreders? Het is hier nu net een racebaan.
- Zorg ervoor dat fietsverkeer en vrachtverkeer goed van elkaar gescheiden blijven.
- Fijn dat de weg wordt ingericht als een 50-km weg en dat dat betekent dat de politie beter de snelheid kan handhaven.



### **Planning**

De planning voor de komende tijd is, op hoofdlijnen, als volgt:

- juli: Definitief Ontwerp (DO) en verlichtingsplan gereed
- augustus: aanbesteding
- najaar: start uitvoering

### **Afspraken en acties**

- We plaatsen het DO, het lichtplan en het rapport van het flora- en faunaonderzoek in juli op de projectensite.
- We stellen bewoners daarvan op de hoogte via een nieuwsbrief.
- Een aantal bewoners heeft contact opgenomen met de gemeente met een specifieke vraag. Het projectteam maakt afspraken met deze bewoners.
- De gemeente monitort de snelheid en voert daarvoor op korte termijn een snelheidsmeting (nulmeting) uit.
- Op korte termijn vindt een onderzoek plaats om te constateren of de essen ziek zijn en gekapt moeten worden.
- De gemeente gaat ook onderzoeken in overleg met WS of watergangen doorgespoeld kunnen worden

Reacties of vragen over of naar aanleiding van de informatieavond: [nheijden@nederbetuwe.nl](mailto:nheijden@nederbetuwe.nl) of via het reactieformulier op de projectensite van de gemeente.