



# Parkeeronderzoek Dodewaard

Traffic Design

In opdracht van:

**Gemeente Neder-Betuwe**

Versie C01

25 september 2019





# Inleiding

## Opzet parkeerdrukonderzoek

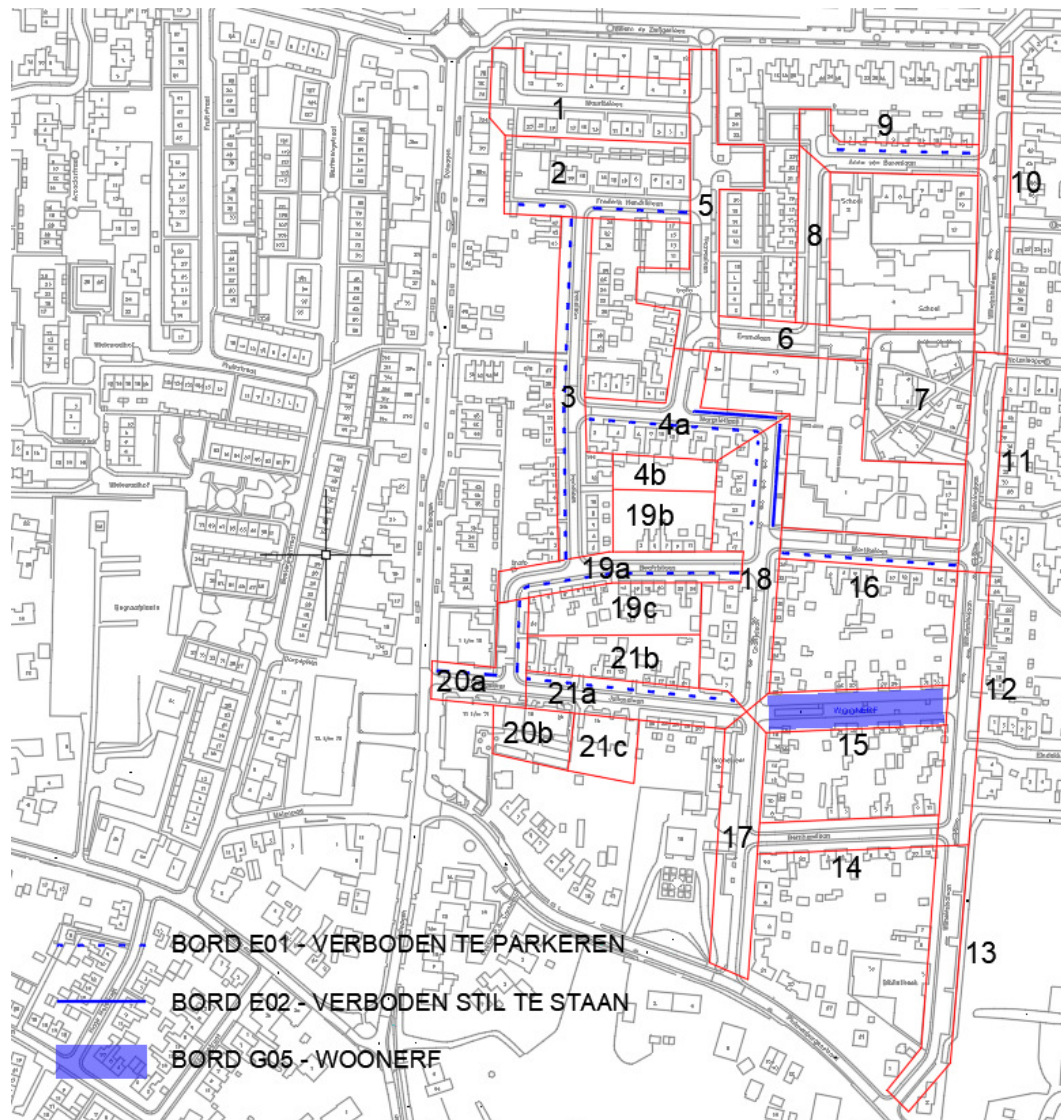
In opdracht van de gemeente Neder-Betuwe heeft Traffic Design een parkeerdrukonderzoek in de Oranjestraat in Dodewaard uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1. In deze rapportage worden de resultaten van het parkeerdrukonderzoek gepresenteerd.

De parkeerdruk is nooit iedere dag hetzelfde, maar altijd een momentopname. Om een betrouwbaar beeld te krijgen is daarom op twee representatieve dagen een parkeerdrukmeting uitgevoerd. In overleg met de gemeente Neder-Betuwe zijn de volgende onderzoeksmomenten bepaald:

### Onderzoeksmomenten:

- Dinsdagavond 3 september 2019
- Donderdagavond 5 september 2019

Voor het meten van de parkeerdruk voor bewoners is gekozen om op de late avond na 22:15 uur te tellen. Op dit tijdstip is het overgrote deel van de bewoners namelijk thuis. Op beide avonden was het droog.



Figuur 2: Parkeerregime + indeling onderzoeksgebied in sectoren

## Bepaling parkeerregime en parkeercapaciteit

Vooraf is het onderzoeksgebied ingedeeld in een aantal sectoren. Dit zijn logische gebieden welke aansluiten op de woonblokken. Uitwisseling van parkeren tussen aangrenzende sectoren biedt bij een hoge parkeerdruk eventueel een alternatief als daar nog vrije parkeerruimte beschikbaar is.

Voor alle sectoren zijn vooraf het parkeerregime en de parkeercapaciteit bepaald. Het parkeerregime bepaald waar geparkeerd mag worden. In woonerven mag bijvoorbeeld alleen op parkeerplaatsen aangeduid met een P worden geparkeerd.

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt tussen openbare parkeerplaatsen, openbaar parkeren op de rijbaan en privé-parkeerplaatsen. Tevens zijn specifieke doelgroep parkeerplaatsen bepaald zoals gehandicaptenparkeerplaatsen en/of andere parkeerplaatsen bestemd voor bijvoorbeeld deelauto's of opladen van elektrische voertuigen. Voor het bepalen van de parkeercapaciteit op straat (parkeren op de rijbaan) wordt uitgegaan van 6 meter (ononderbroken) lengte per auto. Tevens moet in principe sprake zijn van voldoende breedte op de rijbaan (min. 4,80 meter) en kan er niet tegenover haakse parkeervakken geparkeerd worden. Op sommige plaatsen wordt als gevolg van een te smalle rijbaan deels op het trottoir geparkeerd. Dit wordt ook wel Canadees parkeren genoemd. Op plaatsen waar sprake is van Canadees parkeren is dit als opmerking bij de resultaten opgenomen.

Privé parkeren is in kaart gebracht zover deze vanaf de openbare weg zichtbaar zijn. Zo zijn bijvoorbeeld garages en/of opritten van garageboxen opgenomen, maar kan niet bepaald worden of een garage zelf voor parkeerdoeleinden wordt gebruikt.



# Parkeerdruk Dodewaard

## Resultaten parkeerdrukonderzoek

In tabel 1 is de totale parkeercapaciteit weergegeven met voor beide onderzoeksmomenten de parkeerdruk op openbaar terrein en van de privé-parkeerplaatsen. In bijlage 1 en 2 zijn de uitgebreide resultaten per telmoment in tabel en kaartbeelden nader uitgewerkt.

Locatie		Capaciteit				Dinsdag 3 sept. 2019 22:15-23:45		Donderdag 5 sept. 2019 22:15-23:45	
Sector	Straat	pp vakken	pp rijbaan	pp gehandicap	pp overig doelgroep	Totaal openbaar	Totaal privé	openbaar	privé
1	Mauritslaan	3	13			16	14	56%	79%
2	Frederik Hendriklaan	11	10			21	7	52%	57%
3	Irenelaan	12	20			32	20	72%	90%
4a	Margrietlaan	3	14			17	12	6%	50%
4b	Margrietlaan (achterterrein)	0	0			0	4	-	75%
5	Nassaulaan	34	12			46	7	41%	43%
6	Emmalaan	20	4			24	0	8%	-
7	Wilhelminahof	21	0			21	0	95%	-
8	Emmalaan	6	8			14	8	57%	50%
9	Anna van Burenlaan	19	3			22	13	50%	69%
10	Wilhelminalaan 17-21 / 44-70	10	4			14	21	64%	67%
11	Wilhelminalaan 9-15 / 28-42	4	6			10	7	50%	86%
12	Wilhelminalaan 4-26	14	3	1		18	5	67%	20%
13	Wilhelminalaan 1-11 / 2	37	4	2		43	4	2%	100%
14	Bernhardlaan	0	8			8	17	38%	100%
15	Julianalaan	4	0			4	21	75%	76%
16	Marijkelaan	9	10			19	11	21%	55%
17	Oranjelaan 1,1b / 2-18	10	7	2		19	14	26%	43%
18	Oranjelaan 3-27 / 20-34	23	6			29	17	24%	65%
19a	Beatrixlaan	0	14			14	14	71%	57%
19b	Beatrixlaan (achterterrein oneven zijde)	0	0			0	3	-	100%
19c	Beatrixlaan (achterterrein even zijde)	0	0			0	1	-	100%
20a	Steegakker	14	0	1		15	3	33%	33%
20b	Steegakker 19,20 (privéterrein)	26	0	3		29	0	72%	-
21a	Julianalaan 1-21 / 20-28	4	13			17	10	41%	60%
21b	Julianalaan (achterterrein oneven zijde)	0	0			0	4	-	100%
21c	Julianalaan 18 (parkeerterrein achterzijde)	10	0			10	0	30%	-

Bezetting percentage	
VAN	TOT
0%	79%
80%	89%
90%	100%
101%	>

Tabel 1: Capaciteit en gemeten parkeerdruk per sector



*Figuur 3: Voorbeeld verhoogd parkeren op trottoir-niveau*



### *Parkeerdruk openbaar terrein*

Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt dat over het algemeen sprake is van een beperkte parkeerdruk. Ook zijn de verschillen tussen beide dagen klein. Alleen in de Wilhelminahof is de parkeerdruk met 95% (op beide dagen) sprake van een hoge parkeerdruk. De Wilhelminahof kenmerkt zich door een binnenhof voor voetgangers met aan de achterzijde van de woningen zeer smalle rijbanen zonder trottoirs. Hierdoor kan in principe alleen geparkeerd kan worden in de officiële parkeervakken en is er geen uitwijkruimte voor parkeren op de rijbaan. Wel kan voor parkeren uitgeweken worden naar de Wilhelminalaan (sector 10+11). Hier is gelet op de lage parkeerdruk van maximaal 64% nog voldoende parkeerruimte beschikbaar.

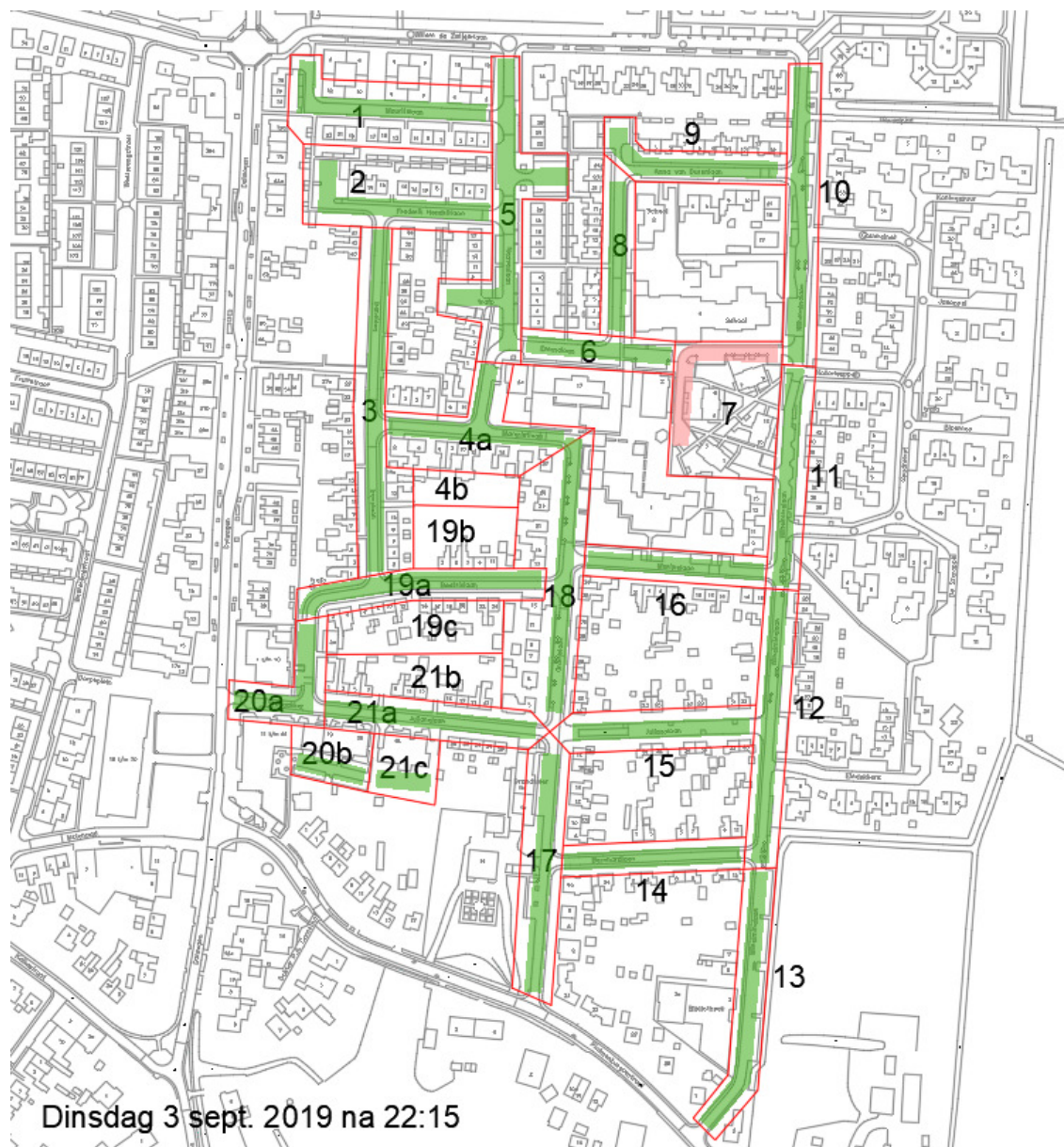
Opgemerkt moet worden dat ook in de Bernhardlaan sprake is van een smalle rijbaan van circa 4,40 meter waar parkeren in principe niet mogelijk is. Auto's parkeren hier echter gedeeltelijk met twee banden op het trottoir, zogenaamd Canadees parkeren. Indien parkeren op het trottoir niet gedoogd zou worden betekent dit dat in deze straat géén openbaar parkeren mogelijk is zonder dat hulpdiensten zoals de brandweer gehinderd zouden worden. Bij eventuele herinrichting van de wijk is het aan te bevelen dit soort smalle rijbanen te voorkomen of verhoogd parkeren op trottoirniveau toe te passen (zie voorbeeld figuur 3).



### *Bezetting/gebruik privé parkeerterreinen en opritten*

In veel straten in de Oranjebuurt is er ook sprake van parkeercapaciteit op eigen terrein. Dit betreft met name hoekwoningen met een oprit naar een garage of achterom. Door de veelal grote tuinen is daarbij vaak sprake van een lange of dubbele oprit waar twee auto's kunnen staan. Voor privé parkeerplaatsen geldt dat een hoog bezettingspercentage van bijvoorbeeld 90-100% niet betekent dat sprake is van een te hoge parkeerdruk, maar eenvoudigweg dat de beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein goed gebruikt worden.

Naast opritten van garages en dergelijke die direct vanaf de openbare weg bereikbaar zijn, is er in een aantal straten ook sprake van een voor auto's bereikbare achterom. Dit is onder andere het geval Margrietlaan, Beatrixlaan en Julianalaan. Verschillende percelen worden zo via de achterzijde ontsloten. Deze achterterreinen worden zeer divers gebruikt, particulier en soms ook bedrijfsmatig. Door de diverse inrichting is het moeilijk om een goede inschatting van de parkeercapaciteit op deze achterterreinen te kunnen maken. De bepaalde parkeercapaciteit en parkeerbezetting kan dan ook alleen dienen om een globale indruk van het gebruik van deze privéterreinen te krijgen.

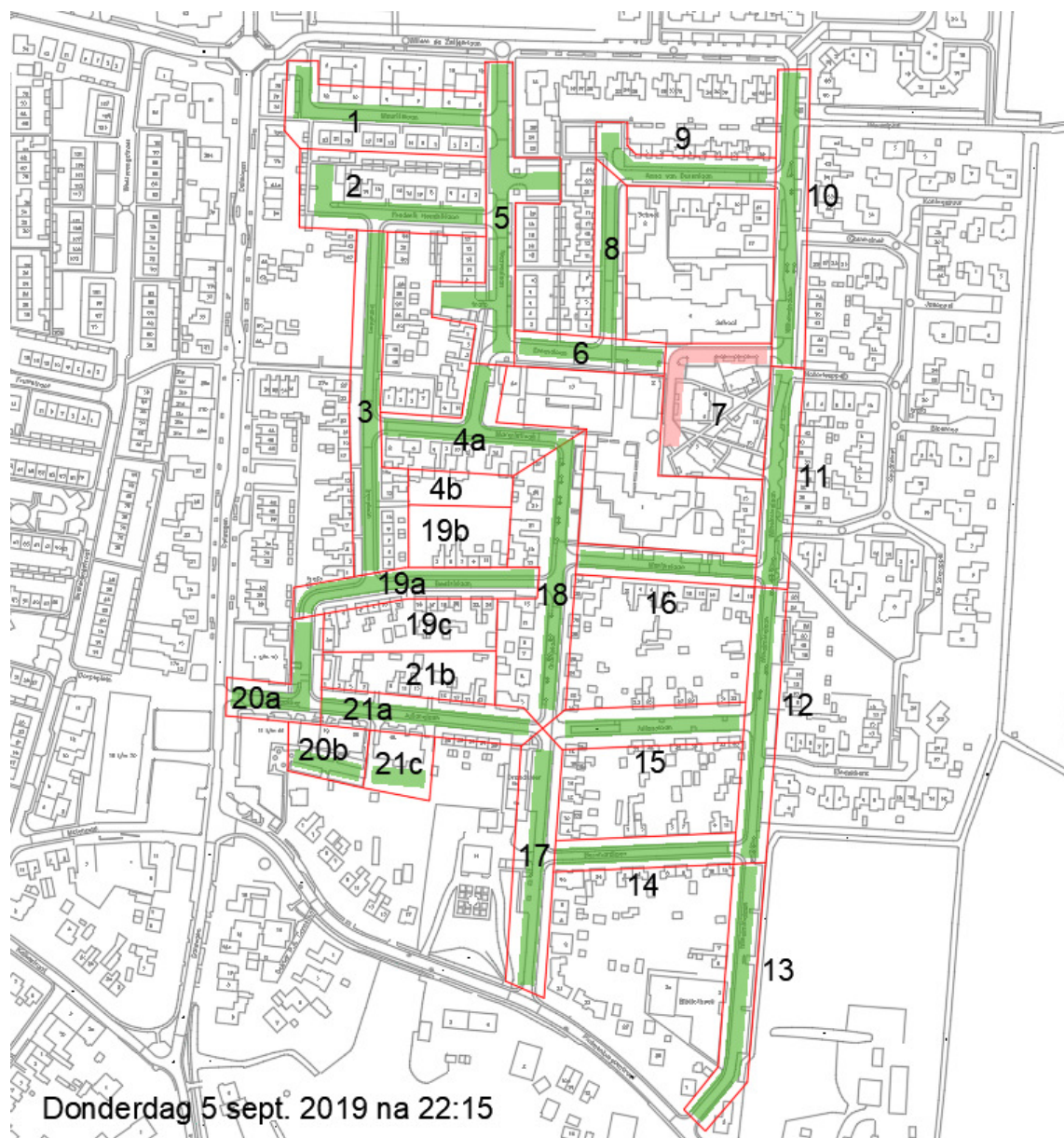


## Bijlage 1: Kaart & tabel parkeerdruk dinsdag 3 september 2019 (na 22:15)

Locatie		Capaciteit					Bezetting							Bezetting percentage		
Sector	Straat	pp vakken	pp rijbaan	pp gehandicap	pp overig doelgroep	Totaal openbaar	Totaal privé	pp parkeervak	pp rijbaan	pp gehandicap	pp overig doelgroep	fout geparkeerd	Totaal openbaar	Totaal privé	openbaar	privé
1	Mauritslaan	3	13			16	14	3	6				9	11	56%	79%
2	Frederik Hendriklaan	11	10			21	7	5	6				11	4	52%	57%
3	Irenelaan	12	20			32	20	10	13				23	18	72%	90%
4a	Margrietlaan	3	14			17	12	1	0				1	6	6%	50%
4b	Margrietlaan (achterterrein)	0	0			0	4	0	0				0	3	-	75%
5	Nassaulaan	34	12			46	7	12	7				19	3	41%	43%
6	Emmalaan	20	4			24	0	2	0				2	1	8%	-
7	Wilhelminahof	21	0			21	0	20	0				20	0	95%	-
8	Emmalaan	6	8			14	8	3	5				8	4	57%	50%
9	Anna van Burenlaan	19	3			22	13	8	3				11	9	50%	69%
10	Wilhelminalaan 17-21 / 44-70	10	4			14	21	7	2				9	14	64%	67%
11	Wilhelminalaan 9-15 / 28-42	4	6			10	7	3	2				5	6	50%	86%
12	Wilhelminalaan 4-26	14	3	1		18	5	11	0	1			12	1	67%	20%
13	Wilhelminalaan 1-11 / 2	37	4	2		43	4	1					1	4	2%	100%
14	Bernhardlaan	0	8			8	17	0	3				3	17	38%	100%
15	Julianalaan	4	0			4	21	1	2				3	16	75%	76%
16	Marijkelaan	9	10			19	11	4					4	6	21%	55%
17	Oranjelaan 1,1b / 2-18	10	7	2		19	14	1	4				5	6	26%	43%
18	Oranjelaan 3-27 / 20-34	23	6			29	17	7					7	11	24%	65%
19a	Beatrixlaan	0	14			14	14	4	6				10	8	71%	57%
19b	Beatrixlaan (achterterrein oneven zijde)	0	0			0	3	0					0	3	-	100%
19c	Beatrixlaan (achterterrein even zijde)	0	0			0	1	0					0	1	-	100%
20a	Steegakker	14	0	1		15	3	4		1			5	1	33%	33%
20b	Steegakker 19,20 (privéterrein)	26	0	3		29	0	18		3			21		72%	-
21a	Julianalaan 1-21 / 20-28	4	13			17	10	2	5				7	6	41%	60%
21b	Julianalaan (achterterrein oneven zijde)	0	0			0	4	0					0	4	-	100%
21c	Julianalaan 18 (parkeerterrein achterzijde)	10	0			10	0	3					3		30%	-

- <sup>(1)</sup> Aanhangwagen in parkeervak
- <sup>(2)</sup> Parkeercapaciteit openbaar gedurende nachtperiode (P-verboden uitsluitend "van ma t/m vrij 8:00 - 17:00")
- <sup>(3)</sup> Langsparkeren is krap maar in praktijk wel mogelijk (rijbaanbreedte ca. 5,00 meter)
- <sup>(4)</sup> Rijbaan eigenlijk te smal voor langsparkeren, in praktijk wordt met twee banden op trottoir geparkeerd (canadees parkeren)
- <sup>(5)</sup> Woonerf
- <sup>(6)</sup> Caravan op pad, meegeteld als 1 privé.

Bezetting percentage	
VAN	TOT
0%	79%
80%	89%
90%	100%
101%	>



## Bijlage 2: Kaart & tabel parkeerdruk donderdag 5 september 2019 (na 22:15)

Locatie	Sector	Straat	Capaciteit					Bezetting					Bezetting percentage			
			pp vakken	pp rijbaan	pp gehandicap	pp overig doelgroep	Totaal openbaar	Totaal privé	pp parkeervak	pp rijbaan	pp gehandicap	pp overig doelgroep	fout geparkeerd	Totaal openbaar	Totaal privé	openbaar
1		Mauritslaan	3	13			16	14	3	5			8	10	50%	71%
2		Frederik Hendriklaan	11	10			21	7	6	6			12	5	57%	71%
3		Irenelaan	12	20			32	20	6	14	6		20	17	63%	85%
4a		Margrietlaan	3	14			17	12	2	1			3	5	18%	42%
4b		Margrietlaan (achterterrein)		0			0	4					0	4	-	100%
5		Nassaulaan	34	12			46	7	11	7			18	3	39%	43%
6		Emmalaan	20	4			24	0	3				3	2	13%	-
7		Wilhelminahof	21	0			21	0	20				20	0	95%	-
8		Emmalaan	6	8			14	8	4	6			10	5	71%	63%
9		Anna van Burenlaan	19	3			22	13	10	3			13	9	59%	69%
10		Wilhelminalaan 17-21 / 44-70	10	4			14	21	6	1			7	13	50%	62%
11		Wilhelminalaan 9-15 / 28-42	4	6			10	7	5	1			6	6	60%	86%
12		Wilhelminalaan 4-26	14	3	1		18	5	12		1		13	2	72%	40%
13		Wilhelminalaan 1-11 / 2	37	4	2		43	4	3				3	4	7%	100%
14		Bernhardlaan	0	8			8	17		4			4	16	50%	94%
15		Julianalaan	4	0			4	21		2			2	17	50%	81%
16		Marijkelaan	9	10			19	11	5				5	7	26%	64%
17		Oranjelaan 1,1b / 2-18	10	7	2		19	14	10	3			13	6	68%	43%
18		Oranjelaan 3-27 / 20-34	23	6			29	17	8				8	13	28%	76%
19a		Beatrixlaan	0	14			14	14		7			7	8	50%	57%
19b		Beatrixlaan (achterterrein oneven zijde)		0			0	3	2				2	2	-	67%
19c		Beatrixlaan (achterterrein even zijde)		0			0	1					0	1	-	100%
20a		Steegakker	14	0	1		15	3	5		1		6	1	40%	33%
20b		Steegakker 19,20 (privéterrein)	26	0	3		29	0	19		2		21		72%	-
21a		Julianalaan 1-21 / 20-28	4	13			17	10		4			4	6	24%	60%
21b		Julianalaan (achterterrein oneven zijde)		0			0	4					0	3	-	75%
21c		Julianalaan 18 (parkeerterrein achterzijde)	10	0			10	0	2				2		20%	-

- <sup>(1)</sup> 2 auto's op de stoep geparkeerd
- <sup>(2)</sup> Doodlopende weg (voor auto's, afgesloten hekjes)
- <sup>(3)</sup> Smalle tussengang privé, gedeeld met 21b
- <sup>(4)</sup> Alleen voor bewoners
- <sup>(5)</sup> Smalle tussengang privé, gedeeld met 19b
- <sup>(6)</sup> Aanhangwagen in parkeervak
- <sup>(7)</sup> Caravan op pad, meegeteld als 1 privé.
- <sup>(8)</sup> Parkeercapaciteit openbaar gedurende nachtperiode (P-verboden uitsluitend "van ma t/m vrij 8:00 - 17:00")
- <sup>(9)</sup> Langsparkeren is krap maar in praktijk wel mogelijk (rijbaanbreedte ca. 5,00 meter)
- <sup>(10)</sup> Rijbaan eigenlijk te smal voor langsparkeren, in praktijk wordt met twee banden op trottoir geparkeerd (canadees parkeren)
- <sup>(11)</sup> Woonerf

Bezetting percentage	
VAN	TOT
0%	79%
80%	89%
90%	100%
101%	>

