

2020

Nota Bovenwijks Neder-Betuwe

Actualisatie deel B



gemeente
Neder-Betuwe

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
	DEEL B PRAKTISCH DEEL	3
1	ONTWIKKELLOCATIES EN GEMEENTELIJKE INVESTERINGEN.....	3
1.1	ONTWIKKELLOCATIES	3
1.2	BOVENWIJKSE VOORZIENINGEN.....	4
1.3	RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN.....	11
2	VERDELING VAN BIJDAGEN	13
2.1	BIJDAGEN BOVENWIJKSE VOORZIENINGEN	13
2.2	BIJDAGEN RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN	14

Inleiding

Door de gemeente worden investeringen gedaan die van openbaar nut zijn en belangrijk zijn voor de kernen afzonderlijk of als gemeente in haar geheel. Het gaat hierbij om de aanleg van infrastructurele werken, grootschalige groenvoorzieningen of nieuwe gebiedsontwikkelingen. De gemeente moet de kosten (deels) verhalen op partijen die baat hebben bij deze gemeentelijke investeringen.

De Nota Bovenwijks bestaat uit twee delen; deel A: het theoretische deel en deel B: het praktische deel.

Deel A wordt geactualiseerd bij veranderende regelgeving en/of beleid. Deel A is vastgesteld door de gemeenteraad op 27 september 2018 en bevat het wettelijke kader, de omschrijving van de reserves tot 2018 en de methodiek.

Deze Nota Bovenwijks 2020 bevat alleen deel B. Het is een herijking van deel B uit de Nota Bovenwijks 2019. Het beoogde effect van de nota is om de financiering van bovenwijkse voorzieningen en ruimtelijke investeringen binnen de gemeente inzichtelijk te maken en om kostenverhaal hiervan te onderbouwen. Deel B wordt jaarlijks geactualiseerd door het college bij voorkeur rondom het vaststellen van de kadernota. De uitkomsten kunnen dan betrokken bij het opstellen van de kadernota en andersom.

Deel B is het praktische deel waarbij de theorie wordt toegepast op de gemeentelijke investeringen en de kostendragende ontwikkelingen. Onderwerpen in Deel B zijn:

- de ontwikkellocaties en gemeentelijke investeringen (hoofdstuk 1) en
- hoe de bijdragen voor gemeentelijke investeringen op basis van de methodiek worden verdeeld (hoofdstuk 2).

Ontwikkellocaties en gemeentelijke investeringen

1.1 Ontwikkellocaties

Onderstaand schema toont de kostendragende ontwikkellocaties die in de gemeente Neder-Betuwe voorkomen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen woningbouw en economische functies.

<i>Economische functies</i>	
Ochten	- De Heuning-Oost
Dodewaard	- Bonegraaf-Oost
Kesteren	- Spoorstraat 6-8
Buiten de kernen	- Agro-Business Centre
	- Herontwikkeling Boerderij de Vaalt
	- Poort van Ochten
	- Welysestraat 25-27 (Vredo)
	- Weko/Interovo/Augustinus
	- Rivierendal
	- Bonegraafseweg 39-41
<i>Woningbouw</i>	
Kesteren	- Casterhoven
	- Winkelconcentratie
	- Nedereindsestraat 29
	- Stationsstraat 34a
	- Sparlocatie
	- Hoofdstraat-Torenstraat
Opheusden	- Herenland
	- Herenland-West
	- Woonzorgcentrum Kastanjelaan
Echteld	- Broedershof
IJzendoorn	- IJzendoorn west
Ochten	- Oranjehof
	- Triangel
	- Winkelconcentratie
	- MCD Vicary
	- Prunusstraat
	- BAK locatie
	- 44RI-straat 2a (7 woningen)
	- De linge
Dodewaard	- Fructus
	- Margrietlaan (Hoeksteen)
	- Wilhelminalaan
Diverse enkele woningen	

1.2 Bovenwijkse voorzieningen

Categorie 1, naar verwachting te realiseren 2020/2021/2022

Kesteren: Fietspad Broekdijk	
<i>Beschrijving</i> Voor het thema 'Fiets vooruit!', onderdeel van het NBVVP kiest de gemeente er voor om het (elektrische) fietsgebruik op met name de korte en middellange afstand te stimuleren. De realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Broekdijk is als project in het NBVVP opgenomen.	
<i>Financieel</i> Investing: € 950.000,- Subsidie o.i.d.: nog niet bekend	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> Verschillende projecten in Kesteren (o.a. Casterhoven, Nedereindsestraat, Politiebureau).	
<i>Verdeelsleutel</i> Bestaand en nieuwbouw hebben ongeveer evenveel profijt: 50% van bestemmingsreserve en 50% vanuit algemene reserve, zijnde € 475.000,-.	
<i>Planning</i> 2020	

Kesteren: verbeteren entree Hoofdstraat (tussen Schenkhofstraat en rotonde Casterhoven)	
<i>Beschrijving</i> In het NBVVP is bepaald dat de gemeente op termijn streeft naar nul verkeersslachtoffers per jaar. Dit wil de gemeente bereiken door in te zetten op het realiseren van een veilige en herkenbare infrastructuur. Vandaar dat het van belang is om de wegen duurzaam veilig in te richten. Voor een deel is een herkenbare 30 km-inrichting en voor een deel is een herkenbare 50 km-inrichting noodzakelijk, conform de essentiële herkenbaarheidskenmerken Duurzaam Veilig.	
<i>Financieel</i> Investing: € 200.000,- Subsidie o.i.d.: geen	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> o.a. Casterhoven, Stationsstraat 34a, Nedereindsestraat 29	
<i>Verdeelsleutel</i> 60% van bestemmingsreserve (€ 120.000,-) en 40% vanuit algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Centrumplan Ochten, herinrichting Dr. Van Drielplein	
<i>Beschrijving</i> Het betreft de herinrichting van het Dr. Van Drielplein.	
<i>Financieel</i> Investing: € 1.200.000 Subsidie o.i.d.: ntb	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> Relatie met Oranjehof en andere woningbouwontwikkelingen in Ochten.	
<i>Verdeelsleutel</i> € 200.000,- van de bestemmingsreserve, en € 1.000.000,- vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Randweg Opheusden	
<i>Beschrijving</i> De gemeente is momenteel de voorbereiding aan het treffen voor de randweg Opheusden. De loopt vanaf de rotonde bij het ABC over de Bomenlaan naar de Linge. Na oversteek van de Linge en het spoor loopt het tracé parallel aan het spoort door richting Kesteren. Bij het Panhuis zal hij aansluiten op de Tielsestraat. Deze route zal de verkeersdruk op de Dalwagenseweg in Opheusden doen afnemen. Ook de verkeersdruk op de Tielsestraat en de Broekdijk in Kesteren zal afnemen.	
<i>Financieel</i> Investing: € 20.000.000,- Subsidie o.i.d.: nog niet bekend	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> Herenland (niet Herenland-west), Fructus en Casterhoven	
<i>Verdeelsleutel</i> € 500.000,- (2,5%) van de bestemmingsreserve komt als bijdrage van de bovengenoemde projecten, en de overige investering (nog niet volledig bekend) vanuit de algemene reserve	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2022/2023	

Gemaal Fructus	
<i>Beschrijving</i> Bij de aanleg van het rioleringsstelsel in bouwplan Fructus wordt voorzien dat dit niet afdoende zal zijn indien het bouwplan zich in de toekomst uitbreid naar het westen . Daarom wordt gekozen om een gemaal met extra capaciteit te plaatsen, mede ten behoeve van eventuele toekomstige bouwplannen.	
<i>Financieel</i> Investing: € 80.000,- Subsidie o.i.d.: -	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> Fructus Dodewaard	
<i>Verdeelsleutel</i> 50% € 40.000,- van de bestemmingsreserve, en € 40.000,- vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Welysestraat binnen bebouwde kom (Wely)	
<i>Beschrijving</i> Om de weg goed in te richten als 30 km-weg worden extra maatregelen gerealiseerd, zoals snelheidsremmende maatregel, maatregelen t.b.v. verbetering uitstraling als 30 km-weg en eventueel voetgangersvoorzieningen.	
<i>Financieel</i> Investing: € 75.000,- Subsidie o.i.d.: -	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De uitrit van Vredo komt direct uit op dit wegvak. Personeel en zakentransporten van Vredo maken gebruik van dit wegvak en veroorzaken een deel van de problemen.	
<i>Verdeelsleutel</i> 50% van de bestemmingsreserve, zijnde € 37.500,- en 50% vanuit de algemene reserve (NBVVP).	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2020	

Speelvoorzieningen in de diverse kernen	
<i>Beschrijving</i> Op basis van de speelruimtenota worden verschillende nieuwe speelvoorzieningen gerealiseerd en bestaande opgewaardeerd.	
<i>Financieel</i>	
Investering:	€ 50.000,-
Subsidie o.i.d.:	-
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De verschillende plannen in de kernen zijn te koppelen aan verschillende woningbouwontwikkelingen	
<i>Verdeelsleutel</i> 50% van de bestemmingsreserve, zijnde € 25.000,- en 50% vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> 2020	

Skatepark Dodewaard	
<i>Beschrijving</i> In Dodewaard wordt een skatepark voor de jeugd gerealiseerd	
<i>Financieel</i>	
Investering:	€ 65.000,-
Subsidie o.i.d.:	-
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De voorziening heeft een relatie met plan Fructus in Dodewaard.	
<i>Verdeelsleutel</i> 50% van de bestemmingsreserve, zijnde € 32.500,- en 50% vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Plantvakken centrum Kesteren	
<i>Beschrijving</i> In Kesteren wordt in de Hoofdstraat vanuit een groenambitie geïnvesteerd in de ruimtelijke kwaliteit door toevoeging van groen in de plantvakken op basis van het plan van Donkergroen.	
<i>Financieel</i>	
Investering:	€ 20.000,-
Subsidie o.i.d.:	-
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De voorziening heeft een relatie met diverse plannen in Kesteren.	
<i>Verdeelsleutel</i> 50% van de bestemmingsreserve, zijnde € 10.000,- en 50% vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> 2020	

Groene buffer westzijde Echteld	
<i>Beschrijving</i> Realiseren groene idylle (bloemrijke plek voor bijen en vlinders) voor de vergroting van de biodiversiteit.	
<i>Financieel</i>	
Investering:	€ 13.000
Subsidie o.i.d.:	-
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De voorziening heeft een relatie met plan Broedershof in Echteld.	
<i>Verdeelsleutel</i> 50 % van de bestemmingsreserve, zijnde € 6.500 en 50 % vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2020	

Betuwestraatweg/ Oude rij groenstructuur Kesteren	
<i>Beschrijving</i> Versterken groenstructuur aan de Stationsstraat	
<i>Financieel</i>	
Investering:	€ 8.000
Subsidie o.i.d.:	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De voorziening heeft een relatie met diverse plannen in Kesteren waaronder Casterhoven.	
<i>Verdeelsleutel</i> 50% van de bestemmingsreserve, zijnde € 4.000 en 50 % vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Fietsbrug Meersteeg (Echteld)	
<i>Beschrijving</i> Er is een fietspad gerealiseerd aan de Meersteeg bij Echteld. Bij de brug over de Linge is sprake van een versmalling waardoor de fietsers de weg op moeten. Door de realisatie van een fietsbrug wordt deze situatie verholpen.	
<i>Financieel</i>	
Investering:	€ 200.000
Subsidie o.i.d.:	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De voorziening heeft een relatie met plan Broedershof in Echteld.	
<i>Verdeelsleutel</i> 12% van de bestemmingsreserve, zijnde € 24.000 en de rest vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Dodewaardsestraat (aansluiting A15)	
<i>Beschrijving</i> De Dodewaardsestraat ter hoogte van de kruispunten met de op- en afritten van de A15 wordt aangepakt. Dit is nodig om de verkeersveiligheid en doorstroming van de kruispunten in de toekomst te waarborgen.	
<i>Financieel</i> Investering: € 200.000 Subsidie o.i.d.:	
<i>Ruimtelijke en functionele relatie met</i> De voorziening heeft een relatie met plan Fructus in Dodewaard.	
<i>Verdeelsleutel</i> 20% van de bestemmingsreserve, zijnde € 40.000 en de rest vanuit de algemene reserve.	
<i>Planning</i> Naar verwachting 2021	

Categorie 2, naar verwachting te realiseren na 2023

Project	Beschrijving
Herinrichting stationsgebied Kesteren	Het stationsgebied in Kesteren is momenteel aan een herinrichting toe en de monumentale stationsgebouwen en oude school zijn aan een opknappbeurt toe. Deze ontwikkelingen kunnen leiden tot een herinrichting van het stationsgebied en een kwaliteitsimpuls in de openbare ruimte.
Veerstoep Ochten	Verkenning Veerhaven e.o. Ochten (gebiedsontwikkeling natuur en landschap, cultuurhistorie, T&R w.o. wandel- en struinpad, oeververbinding Ochten-Druten). Deze ontwikkelingen dragen bij aan de beleving van de rivier en het landschap en bieden toegevoegde waarde aan bewoners en bezoekers. Bovendien past de ontwikkeling van het gebied bij de ambities op het gebied van R&T van gemeente Neder-Betuwe en Regio Rivierenland. Project betreft een verkenning naar ontwikkelmogelijkheden en haalbaarheid van publiek-private samenwerking en financiering. Gemeente N-B heeft een intentieovereenkomst ondertekend voor deze nadere verkenning naar mogelijkheden en (co)financiering.

Categorie 3

Project	Beschrijving
Winkelconcentraties (herinrichting openbare ruimte winkelconcentraties Kesteren, Opheusden, Dodewaard)	Voor de leefbaarheid van de kernen in de gemeente zijn sociaal maatschappelijke voorzieningen van groot belang. Het gaat dan om voorzieningen van goede kwaliteit en voorzieningen die goed bereikbaar zijn. In de kernen Kesteren, Ochten, Opheusden en Dodewaard streeft de gemeente naar winkelconcentratie. Hiermee kan het karakter en de uitstraling van de centrumgebieden worden versterkt. Het gaat enerzijds om de gebouwde omgeving, maar ook om het herinrichten van de openbare ruimte.
Aanleg ontsluitingsweg Ochten	Van groot belang voor de verkeersafwikkeling en leefbaarheid in de kern Ochten. Het tracé van deze ontsluiting loopt aan de oostzijde van Ochten.
Dijkverzwaring Waalbandijk: fietsvoorziening	Voor het thema 'Fiets vooruit!', onderdeel van het NBVVP kiest de gemeente er voor om het (elektrische) fietsgebruik op met name de korte en middellange afstand te stimuleren. Een van de maatregelen is het realiseren van hoogwaardig fietsnetwerk binnen en buiten de bebouwde kom voor zowel het utilitaire fietsverkeer als het recreatieve fietsverkeer. Veiligheid is hierbij essentieel. De verkeersveiligheid voor met name fietsers is op dit moment in het geding op de Waalbandijk. Er is sprake van een beperkt wegprofiel,

	<p>waardoor de veiligheid van de fietsers in het geding komt. Bij de komende dijkverzwaring dient daarom ook geïnvesteerd te worden in de fietsveiligheid op de dijk.</p>
Fietsoversteek spoorlijn Echteld	<p>Voor het thema 'Fiets vooruit!' kiest de gemeente er voor om het (elektrische) fietsgebruik te stimuleren. Er is een fietsnetwerk gerealiseerd op de Voorstraat te Echteld, door de realisatie van een vrijliggend fietspad. T.h.v. de spoorwegovergang is sprake van een ontbrekende schakel. Voor fietsers blijft zonder adequate maatregelen hier sprake van een gevaarlijke situatie. Door het doortrekken van het fietspad over het spoor, tot aan de Voorstraat, wordt deze situatie verholpen.</p>
Fietsoversteek spoorlijn Broekdijk	<p>T.h.v. de spoorwegovergang aan de Broekdijk is sprake van een ontbrekende schakel. Voor fietsers blijft zonder adequate maatregelen hier sprake van een gevaarlijke situatie. Door het doortrekken van het fietspad over het spoor kan deze situatie verholpen worden.</p>
Spoorwegovergang Casterhoven	<p>T.h.v. de spoorwegovergang aan de Hoofdstraat is sprake van een ontbrekende schakel tussen Casterhoven en het centrum van Kesteren. Voor voetgangers/fietsers blijft zonder adequate maatregelen hier sprake van een gevaarlijke situatie. Door het doortrekken van het voet-/fietspad over het spoor kan deze situatie verholpen worden.</p>
Verbeteren gebiedsontsluitingswegen	<p>In het NBVVP is bepaald dat de gemeente op termijn streeft naar nul verkeersslachtoffers per jaar en dat personen een verkeersveilige beleving hebben bij het verplaatsen in de openbare ruimte. Dit wil de gemeente bereiken door in te zetten op het realiseren van een veilige en herkenbare infrastructuur. Door de realisatie van nieuwe woonwijken neemt de verkeersonveiligheid en drukte toe op de gebiedsontsluitingswegen in Kesteren. Vandaar dat het van belang is om de wegen duurzaam veilig in te richten. Een herkenbare 50 km-inrichting is voor deze wegen noodzakelijk, conform de essentiële herkenbaarheidskenmerken Duurzaam Veilig.</p>
Kwaliteitsimpuls openbare ruimte in kernen	<p>Dit betreft een wens om in de centrumgebieden e.d. een kwaliteitsimpuls te even ook qua inrichting en uitstraling van de openbare ruimte (verharding, meubilair en groen). De kernen van Neder-Betuwe een representatief aanzien geven, herkenbaar als Europees laanboomcentrum.</p>

1.3 Ruimtelijke ontwikkelingen

Categorie 1, naar verwachting te realiseren 2020/2021/2022

	Investering	Beschrijving
Opwaarderen verdedigingslinies	100.000	De Spanjaardsdijk Opheusden Dodewaard en Liniedijk Opheusden-Ochten hebben beide een belangrijke relatie met de Linge. Deze dijken worden genoemd in het LOP en in eerdere visie's van de gemeente waaronder de structuurvisie.
Dorpsommetjes	90.000	Nog te realiseren op basis van Nota 2010 en de geactualiseerde structuurvisie 2015. Om kortdurende recreatie in de eigen omgeving te stimuleren wil de gemeente in samenspraak met haar burgers dorpsommetjes ontwikkelen. De aanleg van een lokale recreatieve structuur in de directe omgeving van de verschillende dorpen in de vorm van bijvoorbeeld dorpsommetjes is wenselijk. De toenemende landschapsbeleving die deze dorpsommetjes tot gevolg hebben, zullen zorgen voor meer waardering voor de eigen leefomgeving en de gebruikers van het buitengebied.
Opwaarderen Panovense Pas in aansluiting van dorpsommetje.	44.000	De Panovense Pas zal worden opgewaardeerd zodat dit gebied beter bereikbaar en beleefbaar wordt.

Categorie 2, naar verwachting te realiseren na 2023

Projecten	Beschrijving
Verbeteren openbare ruimte stationsomgeving Kesteren en Opheusden	De herstructurering van de stationsomgeving draagt bij aan een de wens om de ruimtelijke kwaliteit van de spoorzones in Kesteren en Opheusden te verbeteren. De spoorzone zal het visitekaartje van de kernen moeten gaan vormen. Het verzorgingsgebied wordt dan ook gevormd door de kern waarbinnen het project wordt gerealiseerd.
Gastvrije Waaldijk	De komende jaren wordt de noordelijke Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen versterkt. Dit is een uitgelezen kans om de uitstraling van de dijk een extra impuls boost te geven en de beleving te vergroten. Een Waaldijk met een gastvrij karakter, waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Een duurzame weg met taluds die bloemrijk zijn en bijdragen aan de biodiversiteit.

Categorie 3

<p>Verbeteren langzaam verkeerroutes Kesteren</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relatie oude dorpshart met de Leede en de oostzijde van de Rijnbandijk - Verbeteren van de relatie met de westzijde van de Cuneraweg (Westeinde) ter hoogte van het spoor en de Rijnbandijk - Realisatie fietsroute/ brug van Casterhoven naar het station - Routes rond het station: richting Spoorstraat/'t Panhuis en langs het spoor richting de Hoofdstraat en Casterhoven 	<p>In het verleden is in Kesteren met name aandacht besteed aan de realisatie van voorzieningen voor de automobilist. Dit heeft geleid tot een aantal barrières in het dorp. Door de langzaam verkeersroutes in het dorp te verbeteren wil de gemeente de barrières opheffen. Het gaat daarbij om onderstaande verbindingen. De genoemde routes moeten doorgetrokken worden en in verbinding staan met het buitengebied. Zo worden ook de mogelijkheden voor de bewoners van Kesteren voor het maken van recreatieve fiets- en wandeltochten verbeterd.</p>
<p>Cultuurhistorie: verdedigingslinies</p>	<p>Het behouden en versterken van de verdedigingslinies De gemeente vindt het zeer belangrijk de cultuurhistorische waarden van de verdedigingslinies te behouden en waar mogelijk te verbeteren en versterken. De linies zijn nu zeer beperkt afleesbaar in het landschap. Herstel en verdere ontwikkeling van deze cultuur-historische waarden is van groot belang voor de leesbaarheid van het landschap, maar ook voor de beleving van de eigen gemeentelijke historie.</p>
<p>Project Boven-Linge</p>	<p>De Linge tussen Doornenburg en de kruising met het Amsterdam-Rijnkanaal (AR-kanaal) bij Zoelen wordt de 'Boven-Linge' genoemd. De rivier vormt een beeldbepalende lijn dwars door het landschap. Dit project moet een kwaliteitsverbetering opleveren voor de Boven-Linge. Dit wordt bereikt door op basis van een visie te investeren in (fiets)verkeer, waterberging, natuurwaarden/biodiversiteit, landschap, recreatie, cultuurhistorie en duurzaamheid en energie.</p>

2 Verdeling van bijdragen

2.1 Bijdragen bovenwijkse voorzieningen

In onderstaande tabel is een opsomming gemaakt van bovenwijkse investeringen en nieuwe projecten (bestemmingsreserve).

Stand Reserve Bovenwijkse voorzieningen per	NOG TE REALISEREN					Totaal
	2020	2021	2022	2023	2024	
Beginstand per 1-1	822.215					
Totaal (te) ontvangen bijdragen uit projecten	288.413	139.670	129.695	127.045	124.395	809.219
Af (cat. 1):						
Fietspad Broekdijk	475.000					475.000
Kesteren verbeteren entree Hoofdstraat		120.000				120.000
Centrumplan Ochten, herinrichting van Drielplein		200.000				200.000
Randweg Opheusden			250.000	250.000		500.000
Gemaal Fructus		40.000				40.000
Welysestraat binnen bebouwde kom (Wely)	37.500					37.500
Spelen (diversen)	25.000					25.000
Skatepark Dodewaard		32.500				32.500
Plantvakken centrum Kesteren	10.000					10.000
Groene buffer westzijde Echteld	6.500					6.500
Betuwestraatweg/ Oude rijn groenstructuur Kesteren		4.000				4.000
Fietsbrug Meersteeg		24.000				24.000
Dodewaardsestraat (Aansluiting A15)		30.000				30.000
Totaal uit te geven bijdragen uit fonds BOVO	554.000	450.500	250.000	250.000	0	1.504.500
eindstand jaar saldo Reserve BOVO	556.628	245.798	125.493	2.538	126.934	

Het saldo van de reserve bovenwijks op basis van de gesloten overeenkomsten over bijdragen en de investeringen van projecten in categorie 1 is positief. Dit saldo kan ingezet worden ten behoeve van nieuwe categorie 1 projecten. Dit zijn in principe de wachtkamerprojecten uit categorie 2, mogelijk 3. Deze categorie 2 en 3 projecten kunnen dus uit dit positieve saldo voldaan worden, als ook uit nog toekomstige te ontvangen bijdragen.

2.2 Bijdragen ruimtelijke ontwikkelingen

In onderstaande tabel is een opsomming gemaakt van de bestemmingsreserve ten behoeve van ruimtelijke investeringen.

Stand Reserve Ruimtelijke Investerings	NOG TE REALISEREN					Totaal
	2020	2021	2022	2023	2024	
Beginstand per 1-1	100.120					
Totaal (te) ontvangen bijdragen uit projecten	228.000	40.000	40.000	10.000	0	274.000
Af (cat. 1):						
Dorpsommetjes	30.000	30.000				60.000
Opwaarderen verdedigingslinies		50.000	50.000			100.000
Opwaarderen Panovense pas		44.000				44.000
Totaal uit te geven bijdragen uit fonds RI	30.000	124.000	50.000	0	0	204.000
eindstand jaar saldo Reserve RI	298.120	214.120	204.120	214.120	214.120	

Het saldo van de reserve ruimtelijke investeringen op basis van de gesloten overeenkomsten over bijdragen en de investeringen van projecten in categorie 1 is positief. Dit saldo kan ingezet worden ten behoeve van nieuwe categorie 1 projecten. Dit zijn in principe de wachtkamerprojecten uit categorie 2, mogelijk 3. Deze categorie 2 en 3 projecten kunnen dus uit dit positieve saldo voldaan worden, als ook uit nog toekomstige te ontvangen bijdragen.